



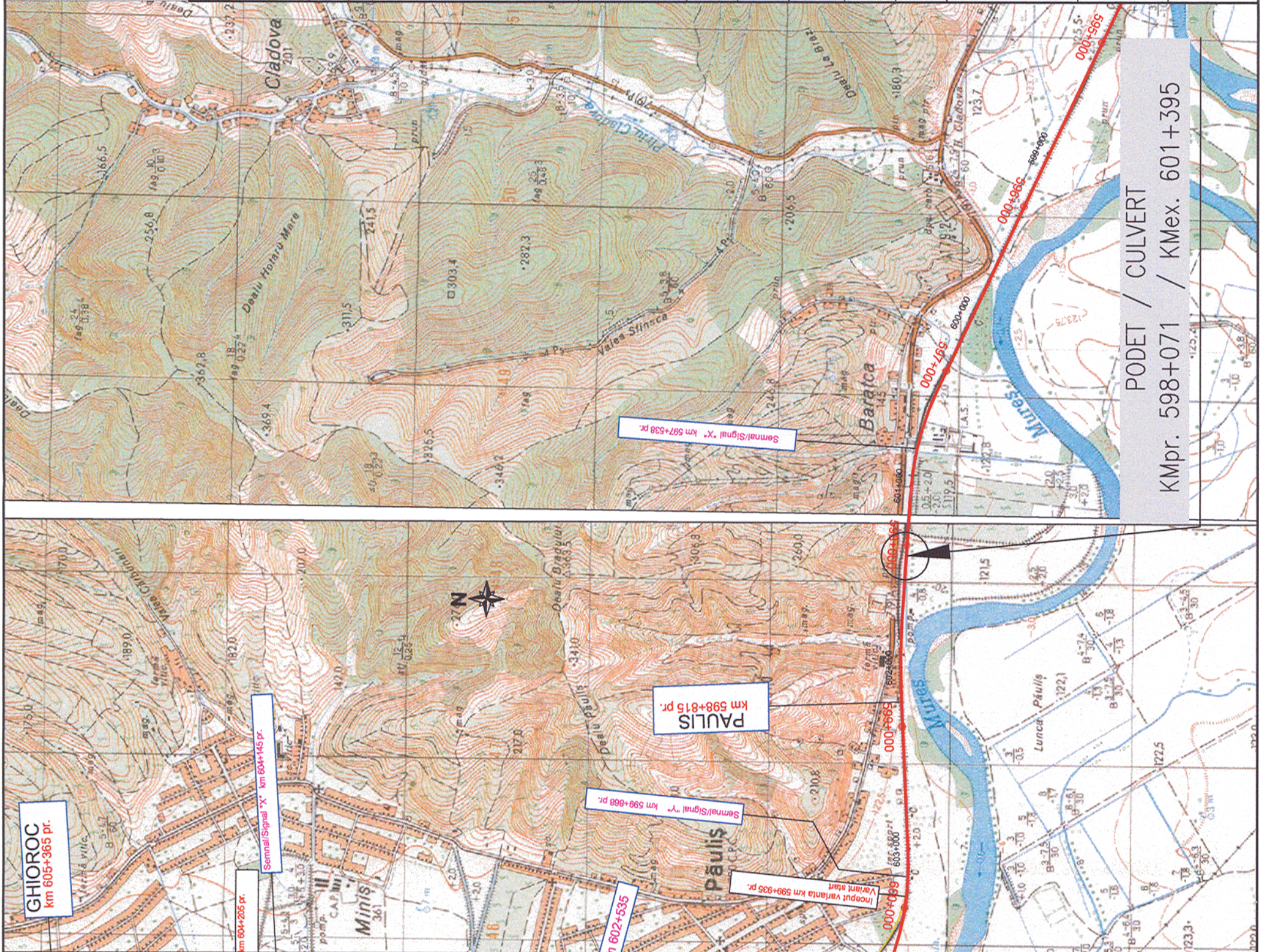
Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY :		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	

PROIECTANT / DESIGNER:		PÖYRY	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorascu	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor		VIOTOP		
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	F. Ioanidi	01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-A : km 614 - cap Y Bărzava		Project 9i 35311.1		
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A : km 614 - end Y Bărzava		Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS		

Denumire desen / Drawing name:			
PLAN DE INCADRARE IN ZONA / BORDERING PLAN PODET / CULVERT KM pr. 598+071 (KM ex. 601+395)			
Scara / Scale 1:25000	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.02.04.PO.02.01	Nr / No 01



PODET / CULVERT
KMpr. 598+071 / KMex. 601+395